

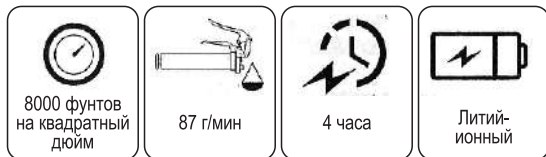
S3780, REV A



GR47380
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ШПРИЦ
ДЛЯ СМАЗКИ 12V, GROZ, 87 Г/МИН,
СМАЗОЧНЫЙ ПИСТОЛЕТ



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



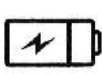
8000 фунтов на квадратный дюйм



87 г/мин



4 часа



Литий-ионный

Шприц для смазки со встроенным аккумулятором

Встроенный аккумулятор

Производительность в 3 раза выше, чем у ручных шприцев для смазки.

Прочная алюминиевая головка оснащена клапаном выпуска воздуха.

Встроенный, легкий и компактный аккумулятор:

- Литий-ионный аккумулятор емкостью 2000 мА/ч питает двигатель напряжением 12 В.

При полной зарядке позволяет опустошить до 7 картриджей со смазкой (400 г):

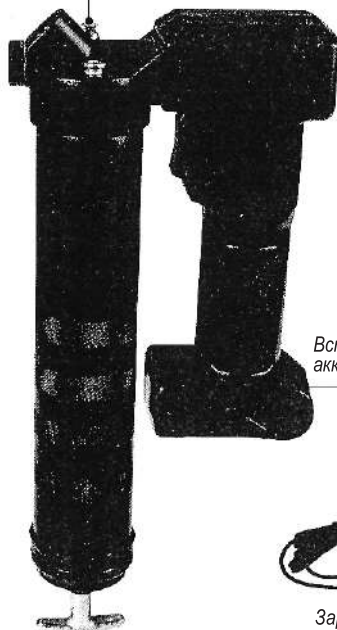


- **Быстрая зарядка** аккумулятора с помощью зарядного кабеля Type-C.

Предназначен для ежедневного технического обслуживания в гаражах, мастерских и др.

- Поставляется со шлангом высокого давления (50мм) с усиленной пружиной, трехлепестковой гидравлической насадкой (штуцер).

Клапан выпуска воздуха выпускает скопившийся в смазке воздух



Встроенный аккумулятор



Зарядный кабель в комплекте

Технические характеристики

Двигатель	12 В
Аккумулятор	Литий-ионный аккумулятор емкостью 2000 мАч
Разъем для зарядки	Type-C
Максимальное рабочее давление	8000 фунтов на квадратный дюйм (550 БАР)
Подача (при свободном потоке)	87 Г/мин
Штуцер	Трехлепестковая гидравлическая насадка
Серийный номер	Описание
KIT/RGG/12L	Аккумуляторный шприц для смазки с кабелем Type-C



Правила техники безопасности

- При использовании шприца для смазки соблюдайте правила, нормы и условия охраны труда и техники безопасности в мастерской.
- В течение всего периода эксплуатации необходимо проверять принадлежности и детали на предмет износа, трещин и других повреждений, заменять все поврежденные или изношенные детали.
- Используйте только оригинальные детали. Несанкционированные детали могут быть опасны и аннулируют гарантию.
- Используйте защитные перчатки и средства защиты глаз и ушей. Во избежание поражения электрическим током избегайте прямого контакта с заземленными деталями.
- Содержите шприц в чистоте и хорошем рабочем состоянии для обеспечения наилучшей и безопасной работы.
- Не используйте шприц во взрывоопасной среде, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей или газов. Это может привести к образованию искр и пожару, что может стать причиной травм и материального ущерба.
- Не беритесь за зарядное устройство, его вилку или шприц для смазки мокрыми руками.
- Перед включением питания снимите все металлические инструменты, прикрепленные к шприцу для смазки. Гаечный ключ или ключ, прикрепленный к движущейся части шприца, может стать причиной травмы.
- Всегда сохраняйте хват и равновесие при работе с пистолетом.
- С помощью мягкой сухой ткани удалите всю грязь, жир и мусор с наружной поверхности шприца для смазки. Не используйте растворители для очистки шприца для смазки.

Внимание!

- НЕ используйте шприц для выполнения задач, для которых он не предназначен.
- НЕ роняйте и не бросайте шприц.
- НЕ переносите шприц за удлинитель.
- НЕ используйте шприц для смазки во время зарядки. Смазка подается под высоким давлением.
- НЕ направляйте выходное отверстие шприца для смазки на себя или других людей.
- НЕ заряжайте неисправные аккумуляторы.
- НЕ используйте шприц, если он поврежден или считается неисправным. Обратитесь в местный сервисный центр.

Комплектация

Наименование	Количество
Шприц для смазки аккумуляторный	1
Шланг высокого давления с трехлепестковой насадкой	1
Кабель для зарядки	1
Инструкция по эксплуатации	1

Инструменты, необходимые для работы

- гаечный ключ диаметром 14 мм (9/16"),
- гаечный ключ диаметром 12 мм.

Сборка и настройка (см. раздел «Устройство шприца»)

Сборка и настройка шприца для смазки

Примечание: при присоединении удлинительной насадки (5) к головке шприца (2) и трехлепестковой насадки (штуцера) (6) к удлинительной насадке (5) используйте клейкую ленту Р. Т. Ф. Е.

1. Подсоедините удлинительную насадку (5) к выходному отверстию головки шприца для смазки (2).
2. Затяните трехлепестковую насадку (штуцер) (6) на другом конце удлинительной насадки (5) с помощью гаечного ключа диаметром 14 мм (9/16").
3. Все соединения должны быть герметичными.

Внимание!

Смазка или пустой картридж в корпусе шприца находятся под давлением внутренней пружины, будьте внимательны при снятии головки.

Заполнение шприца

Извлеките пустые картриджи из корпуса шприца(1) перед повторным наполнением.

1. Чтобы проверить, есть ли картридж в корпусе шприца (1), сначала вытяните рукоятку плунжера (10) на максимальное расстояние и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите корпус шприца для смазки (1), повернув его против часовой стрелки.
3. Извлеките все пустые картриджи.

При подготовке к заполнению шприца для смазки всегда выполняйте действия, перечисленные выше, прежде чем переходить к заполнению.

Существует 3 способа заполнения:

- **Установка картриджа**
- **Заполнение наливом**
- **Заполнение из контейнера**

Установка картриджа

1. Полностью отведите назад ручку плунжера (10) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите головку (2) с корпуса шприца (1), повернув ее против часовой стрелки.
3. Вставьте открытый конец картриджа в корпус шприца (1) и вдавите его до упора.
4. Снимите сальник.
5. Установите на место головку (2) и корпус шприца для смазки (1), повернув его по часовой стрелке.

Заполнение наливом

1. Полностью отведите назад ручку плунжера (10) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите головку (2) с корпуса шприца для смазки (1), поверните ее против часовой стрелки.
3. Заполните смазкой корпус шприца (1).
4. Установите головку (2) на корпус шприца для смазки(1), повернув ее по часовой стрелке.

Заполнение из контейнера

1. Снимите головку шприца (2) с корпуса шприца для смазки (1), повернув ее против часовой стрелки.
2. Опустите открытую сторону корпуса шприца (1) в резервуар со смазочным материалом примерно на 2 дюйма и полностью отведите назад ручку плунжера (6) и зафиксируйте ее на месте.
3. Установите головку (2) на корпус шприца (1), повернув ее по часовой стрелке.

Внимание!

Не прилагайте чрезмерного усилия и не растягивайте головку шприца для смазки, так как это приведет к излишней нагрузке на выходной патрубков и может привести к его повреждению.

Выпуск скопившегося воздуха

После заполнения шприца для смазки необходимо выпустить воздух, выполнив следующие действия:

Общая процедура

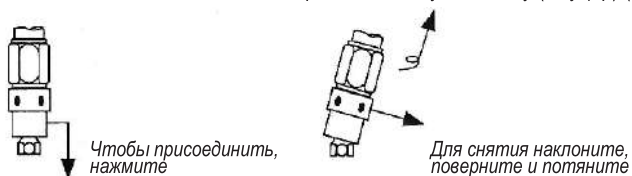
1. При ввинчивании корпуса шприца (1) в головку шприца (2) убедитесь, что он затянут только наполовину, оставив 2-3 оборота до полной затяжки головки.
2. Отпустите ручку плунжера (10) и надавите на нее.
3. Несколько раз вдавите и выдвиньте шток плунжера (11), чтобы сжать смазку и вытеснить попавший в нее воздух из незакрепленного соединения между головкой шприца (2) и корпусом шприца (1).
4. Нажимайте на «курок» (4) до тех пор, пока шприц не начнет подавать смазку. При первом выпуске смазки могут образоваться пузырьки воздуха, но за ними следует непрерывный поток смазки. Если при поступлении смазки все еще присутствуют пузырьки воздуха, повторите описанные выше действия еще раз.
5. Как только все пузырьки воздуха будут выпущены, и смазка начнет непрерывно вытекать, полностью затяните корпус шприца (1) на головке шприца (2)
6. Шприц для смазки готов к эксплуатации.

Выпуск воздуха через клапан

1. После заполнения корпуса шприца(1) смазкой любым из вышеуказанных способов снова соберите шприц.
2. Нажмите на клапан выпуска воздуха (3), чтобы выпустить скопившийся воздух.
3. Переместите шток плунжера (11) вперед и назад, чтобы выпустить все скопившиеся воздушные пробки.
4. Нажимайте на «курок» (4) до тех пор, пока шприц не начнет подавать смазку. При первом сливе смазки могут образоваться пузырьки воздуха, но за ними последует непрерывный поток смазки. Если при поступлении смазки все еще присутствуют пузырьки воздуха, повторите описанные выше действия еще раз.
5. Шприц для смазки готов к эксплуатации.

Инструкция по эксплуатации (см. раздел «Устройство шприца»)

1. Трехлепестковая насадка (штуцер) (6), расположенная на конце удлинительной насадки (5), имеет лепестковый тип конструкции. Лепестки защелкиваются на удлинительной насадке и обеспечивают плотное прилегание.
2. При соединении трехлепестковой насадки (штуцера) (6) с удлинительной насадкой прижмите насадку (5) прямо к удлинительной насадке, чтобы обеспечить плотное прилегание.
3. Начните работать со шприцем для смазки, когда трехлепестковая насадка (штуцер) (6) максимально прилегает к шприцу.
4. После завершения работы слегка наклоните трехлепестковую насадку (штуцер) (6), поверните и отведите назад.
5. Под наклоном легче отсоединить трехлепестковую насадку (штуцер) (6) от удлинительной насадки (5).



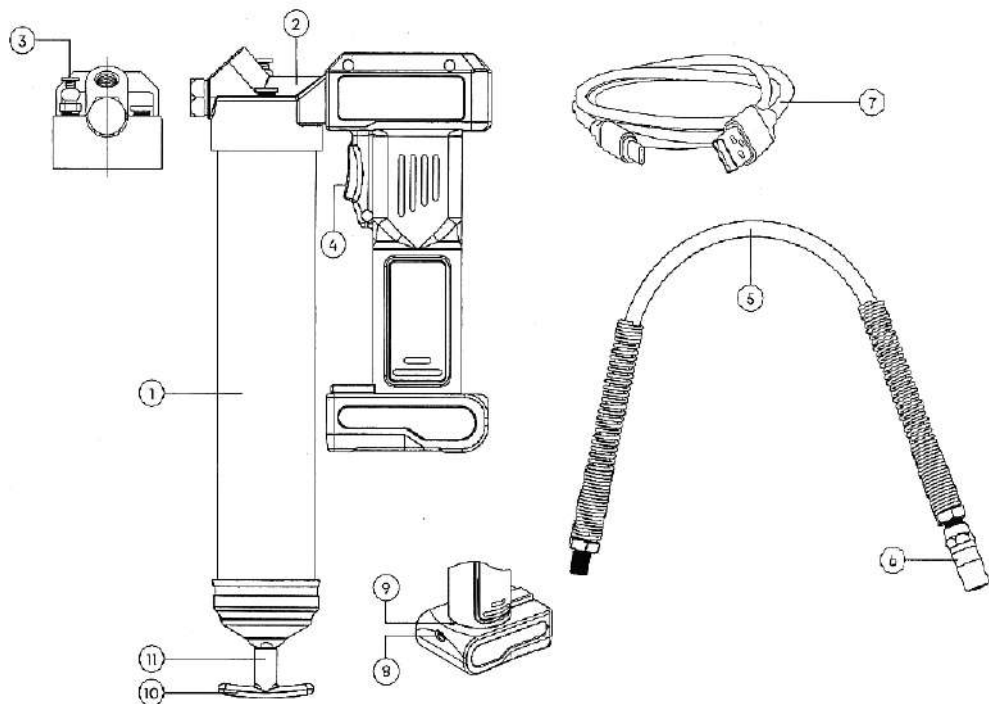
Зарядка аккумулятора

1. Температура шприца для смазки будет высокой во время и после использования. Перед зарядкой дайте шприцу остыть до комнатной температуры, иначе аккумулятор шприца может не принять полный заряд.
2. Подключите зарядный кабель к подходящему адаптеру зарядного устройства и включите зарядное устройство в ближайшую заземленную электрическую розетку, подключите шприц для смазки к зарядному устройству и включите его.
3. Во время зарядки шприца для смазки красный индикатор (9) будет светиться непрерывно, это означает, что шприц находится в режиме зарядки.
4. Когда шприц для смазки полностью зарядится, красный индикатор (9) погаснет. Вытащите зарядное устройство из розетки и извлеките шприц для смазки из зарядного устройства.

Обслуживание (см. раздел «Устройство шприца»)

- Перед выполнением любого технического обслуживания или при хранении шприца для смазки убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от электрической розетки.
- Перед каждым использованием проверяйте, нет ли повреждений, утечки заряда аккумулятора, поврежденного удлинителя или любых других опасных состояний.
- Шприц для смазки и удлинительную насадку (5) следует содержать в чистоте и проверять на наличие повреждений перед каждым использованием.
- Заряжайте шприц для смазки сразу после разрядки или перед хранением шприца для смазки.
- Если шприц не используется, его следует заряжать каждые 6 месяцев для продления срока службы аккумулятора.

Устройство шприца



Список деталей

Номер	Наименование	Количество
6	Трехлепестковая насадка (штуцер)	1
7	Кабель для зарядки	1
8	Разъем для зарядки	1
9	Красный индикатор	1
10	Ручка плунжера	1
11	Шток плунжера	1

Номер	Наименование	Количество
6	Трехлепестковая насадка (штуцер)	1
7	Кабель для зарядки	1
8	Разъем для зарядки	1
9	Красный индикатор	1
10	Ручка плунжера	1
11	Шток плунжера	1

Диагностика и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Метод устранения
Из шприца не выходит смазка или выходит мало смазки	Неплотное соединение корпуса шприца	Хорошо затяните корпус шприца
	Воздушные пробки	Выпустите воздушные пробки (см. раздел «Выпуск скопившегося воздуха»).
	Закупорена удлинительная насадка	Снимите удлинительную насадку. Если шприц качает смазку без него, значит проблема в нем. Замените или прочистите удлинительную насадку.
	Слишком густая или холодная смазка	Храните шприц и смазку вдали от источников сильного холода или используйте более жидкую консистентную смазку
Шприц не работает	Разряжен аккумулятор	Зарядите аккумулятор
Аккумулятор не заряжается	Зарядное устройство не подключено к источнику питания	Правильно подключите зарядное устройство
	Поврежден кабель для зарядки	Замените кабель для зарядки
Смазка вытекает через корпус	Корпус поврежден	Замените корпус
Если не удалось найти причину неисправности		Обратитесь к ближайшему авторизованному сервисному дилеру

Утилизация

Компоненты или использованные изделия должны быть переданы компаниям, специализирующимся на утилизации и переработке промышленных отходов.