
СММ-LM Серия

Руководство по установке и эксплуатации



Предисловие

Данное руководство по установке и эксплуатации относится к серии СММ-ЛМ. В нем содержатся инструкции по установке и эксплуатации оборудования, связанные с послепродажным обслуживанием.

Содержание

1. Перед прибытием грузовика подготовьте	4 -
2. Разгрузочные работы	5 -
3. Операция демонтажа наружного упаковочного ящика	6 -
4. Проверьте хост	7 -
5. Машина работает на месте	9 -
6. Разборка упакованных стальных деталей Операция	12 -
7. Расположите кабели и дорожки	14 -
8. Установите базовый щит машины	15 -
9. Подключение к компьютеру	18 -
10. Проверьте состояние машины	19 -
11. Установка зонда, щупа, камня	20 -
12. Установите боковую панель	22 -
13. Калибровка зонда	24 -
14. Как настроить вертикальность и линейность между осями X,Y,Z	24 -
15. О процессе проверки точности	24 -

1. Проверка упаковки машины

Перед прибытием грузовика необходимо проверить, что аутсорсинг укомплектован без повреждений и следов воды. Если коробка повреждена или на ней есть следы дождя (или другие предполагаемые аномалии), пожалуйста, своевременно свяжитесь с грузоотправителем и сделайте видео или фото, чтобы оставить дно, не выгружайте. Следуйте рекомендациям грузоотправителя для дальнейшей обработки.



Предварительно проверьте упаковку машины перед распаковкой .

2. Разгрузочные работы



! ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Работа с подъемными механизмами запрещена.



Транспортировка может осуществляться только с помощью вилочного погрузчика ЗТ. Обратите особое внимание на положение вил на упаковочной коробке.

Избегайте быстрого движения и сильных ударов во время переезда.

3. Распаковка внешней упаковки



Операция демонтажа внешней упаковочной коробки:

Все упаковочные коробки были закреплены саморезами, а на внешнем слое использовалась пластиковая упаковочная лента.



Сначала отрежьте всю пластиковую упаковочную ленту, затем снимите верхнюю крышку основного блока, а затем извлеките окружающие платы.

4.1 Проверьте хост



Проверьте хосту:

извлеките пластиковую защитную ткань из упаковки хосты и внимательно осмотрите ее на наличие каких-либо отклонений.

В первую очередь проверьте, нет ли на граните неровностей и трещин, не расшатаны ли упаковочные стальные детали, не отваливаются ли листовые детали машины и другие ненормальные условия.

В случае каких-либо отклонений от нормы, пожалуйста, сохраните видео или фото информацию и своевременно свяжитесь с грузоотправителем.

4.2 Снимите болты крепления основной рамы и пластиковую крышку от дождя



Весь процесс выглядит следующим образом: сначала открутите анкерные болты в нижней части главной машины, затем снимите пластиковую дождевую ткань снаружи.

На фотографии видно, что анкерные болты в нижней части основного блока удаляются.



Крепежный болт отмечен красным цветом.



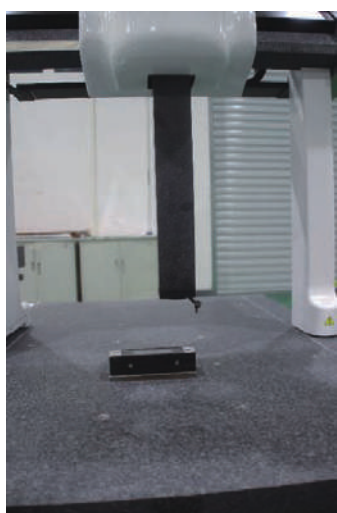
Снимите внешнюю дождевую сумку. Дождевую сумку можно использовать повторно.

5.1 Операция установки машины на место

	<p>Шаги операции размещения</p> <p>Снимите коробку с принадлежностями, извлеките основание и установите его в запланированное место. Выкрутите 4 больших болта, соединяющих хост и деревянную заготовку, и снимите четыре оранжевых крепежных элемента (для предотвращения столкновений с верстаком во время установки вилки и позиционирования фотографий).</p>
	<p>Как поднимать машину КИМ:</p> <p>Вилы вилочного погрузчика покрыты резиновыми пластинами. (Резиновые пластины поставляются в коробке с принадлежностями, показанной на левом рисунке).</p>
	<p>Упритесь вилами в нижнюю часть гранитного верстака (убедитесь, что нижняя поверхность гранита полностью соприкасается с резиновой пластиной).</p>
	<p>Средний опорный брус деревянной заготовки расположен по центру, а расстояние от края опорного бруса составляет около 10 см.</p> <p>Глубина зубьев вилок слегка выпирает из гранита (фото-инструкция).</p>
	<p>Когда зубья вилок входят, пожалуйста, убедитесь, что они не столкнутся с другими частями машины во время этого процесса.</p> <p>Поднимите хост примерно на 10-20 см, очистите пластиковую ткань от дождя и окружающие препятствия, медленно переместите в базовое положение,</p>

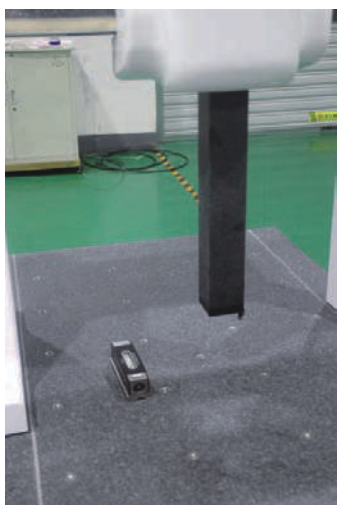
	<p>поднимите его на высоту базы и установите его в подходящее положение</p>
	<p>Поместите носитель на основание (пожалуйста, обратите внимание, нет ли под аппаратом трахеи во время процесса размещения или кабелей, чтобы избежать защемления).</p>
	<p>Опустите зубья так, чтобы они не терлись о машину при извлечении.</p>

5.2 Горизонтальная регулировка рабочей фаски



Для выполнения этой части работы обратитесь к рисунку.

Проверьте уровень в одном направлении с помощью уровня.



Проверьте и убедитесь в уровне другого направления с помощью уровня.



Если он не соответствует требованиям, его можно отрегулировать по горизонтали, установив базовый болт.

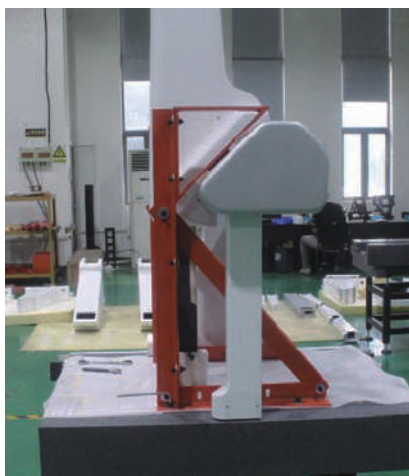
6. Демонтаж фиксированных частей для транспортировки машины



! ВАЖНО: Перед разборкой упакованных стальных деталей обязательно проверьте, затянуты ли крепежные винты главной и вспомогательной колонн и поперечной балки.

Убедитесь, что они не шатаются и не отваливаются, просто проверьте, что крепежные винты слегка напряжены.

Во время демонтажа следите за тем, чтобы инструменты и демонтированные детали не падали, чтобы не повредить верстак, а также не трите и не сталкивайтесь с машиной при извлечении винта, чтобы не повредить поверхность машины.



Последовательность разборки:
Снимите пластину крепления балки и винт, то есть пластину фиксации положения балки в передней части машины.



Снимите левую и правую тяговые пластины и левую и правую стойки.

Снимите крепежную пластину главной колонны и винт.

Снимите крепежную пластину вспомогательной колонны и винт.



Выкрутите все винты, соединяющие нижнюю панель и верстак.



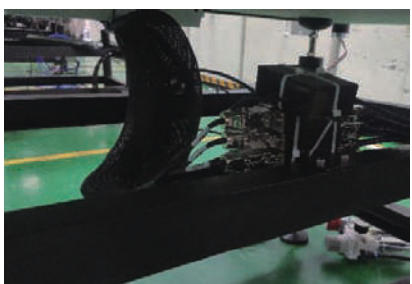
Убедитесь, что детали стальной упаковки больше не соединены с машиной, а оставшиеся части можно снять целиком.

! ВАЖНО: Нижний концевой блок оси Z временно не снимается.

7. Разместите кабели и трубы подачи воздуха



Разместите кабель измерительной машины и трубы подачи воздуха, затем закрепите его на нижней монтажной позиции с помощью крепежа, предоставленного нами.



Закрепите кабель на стальном кронштейне в нижней части измерительной машины.

8.1 Установите базовый щит машины.



В измерительной машине имеется четыре части защитной пластины основания. Две для типа С, одна короткая для левой стороны и одна для задней стороны.

Пожалуйста, обратитесь к фотографиям, предоставленным нами, чтобы узнать последовательность установки.



При установке панели капота сначала установите переднюю и заднюю панели капота, а затем левую и правую стороны.



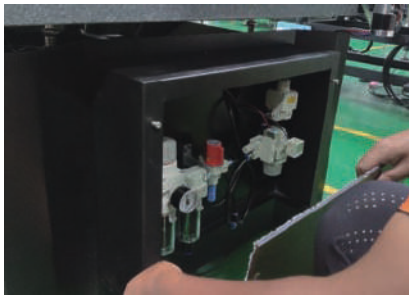
На этой фотографии видно, что базовый щит полностью установлен.



Далее необходимо закрепить FESTO VAVLES на задней боковой панели измерительной машины.



После выполнения предыдущего шага начните разбираться с внешними кабелями.

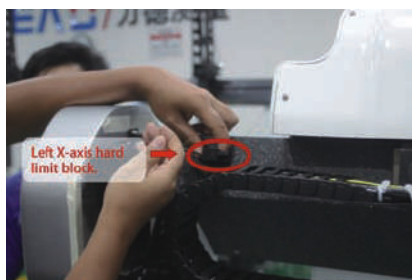


Последний шаг - установка коробки FESTO VAVLES, а затем удаление защитной пленки.

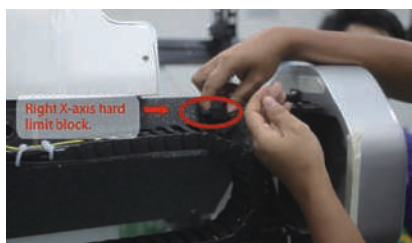


! ВАЖНО: Не включайте воздушный клапан до завершения всех следующих настроек.

8.2 Настройка жестких ограничителей оси X.



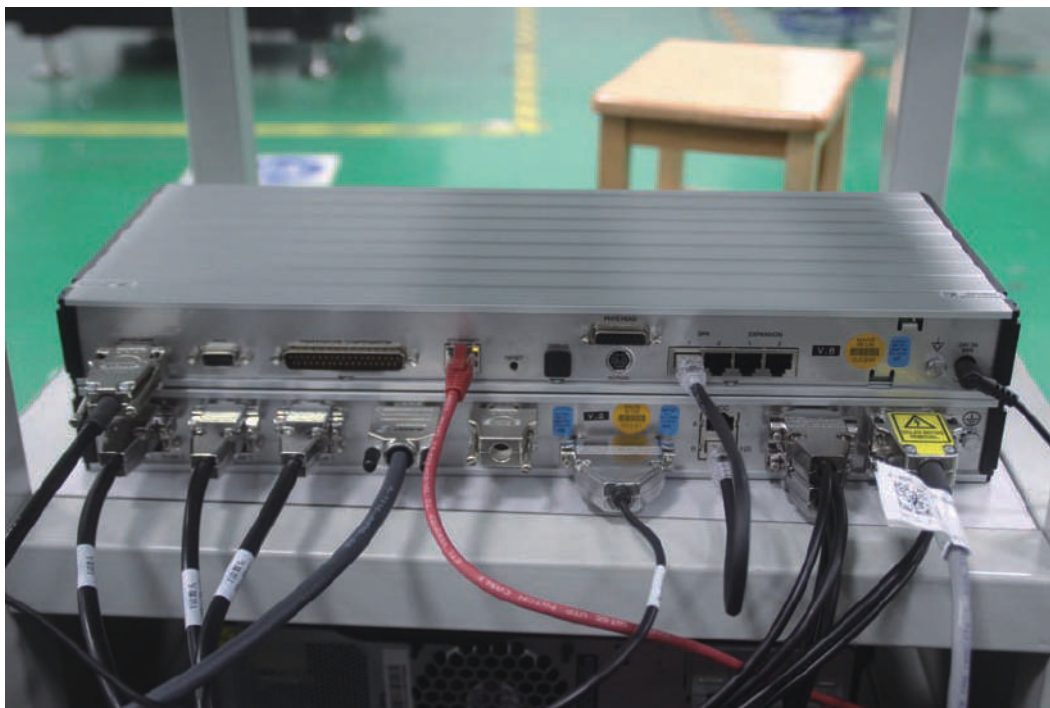
На фотографии показан левый край оси X в процессе установки.



На фотографии показан правый край оси X в процессе установки.

Его легко установить, а если что-то непонятно, пожалуйста, свяжитесь с нами.

9. Подключите UCS к компьютеру



! ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Для этого шага следуйте техническим стандартам для подключения.

10. Проверка состояния машины СММ

Проверка состояния машины:

Состояние трехосевой считывающей головки (индикатор горит зеленым цветом, нажмите на трехосевую головку рукой и осторожно и медленно нажмите на нее, чтобы проверить, плавно ли она работает.

Когда машина покидает завод, мы отрегулировали манометр общего давления и манометр давления цилиндра оси z. Пожалуйста, не регулируйте их без особых обстоятельств.

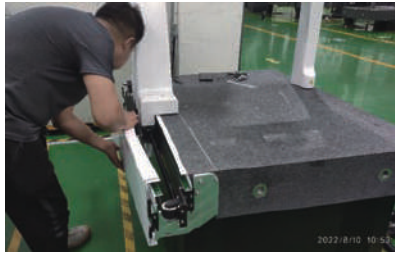


10. Установка зонда, щупа, стандартная работа с шариком

	<p>! ВАЖНО: Перед началом этого шага внимательно проверьте все предыдущие шаги, чтобы убедиться в их правильности, прежде чем приступать к дальнейшей работе.</p>
	<p>Сначала необходимо очистить верстак, а затем начать установку системы Reneshaw Probe.</p> <p>! ВАЖНО: Помните, что с деталями зонда нужно обращаться осторожно, чтобы избежать падения.</p>
	<p>Линия подключения измерительного зонда. (RENISHAW PH6M).</p>

	<p>В этом шаге вы можете установить основание, как показано на фото.</p> <p>Обратите внимание, что во время установки необходимо держать основание двумя руками, чтобы оно не упало.</p>
	<p>Перед началом установки зонда необходимо убедиться, что винты затянуты.</p> <p>Обратите внимание на защиту, чтобы предотвратить падение.</p>
	<p>Для получения дополнительной информации смотрите наши видеоролики.</p>

12. Установите крышки основания машины

При установке обратите внимание на защиту лакокрасочной поверхности крышек основания машины.

	<p>Сначала установите одинаковые крышки для машины в соответствии с направлением, показанным на рисунке.</p>
	<p>На этой фотографии показана установка верхней части крышки. Обратите внимание на отверстия для винтов.</p>
	<p>Установите переднюю и заднюю крышки. Обратите внимание, что положение винта указано на рисунке.</p>

	<p>На этом этапе приступайте к установке внутреннего винта крышки.</p>
	<p>Обратите внимание, что здесь находится винт, который не так-то просто найти.</p>
	<p>На рисунке показана пластина корпуса на задней стороне балки.</p> <p>Обратите внимание на отверстия для винтов на рисунке.</p>
	<p>Установите крышку, как показано на фото.</p>

13. Калибровка зонда

Подробнее см. инструкции по проверке конфигурации датчика UCS.

14. Как настроить вертикальность и линейность между осями X,Y,Z

Для коррекции вертикальности и линейности, пожалуйста, обратитесь к прилагаемым инструкциям.

15. О процессе проверки точности

Процесс проверки точности может быть проведен в соответствии с промышленным стандартом метрологии вашей страны. (Или в соответствии с техническим контрактом)