



XINCHENG



SUN-02

**ВОДО-МАСЛЯНЫЙ
СЕПАРАТОР СОЖ
ДЛЯ СТАНКА С ЧПУ**

ВВЕДЕНИЕ

Смазочно-охлаждающая жидкость является неотъемлемой частью металлообрабатывающей промышленности. Во время работы станков в смазочно-охлаждающая жидкость смешивается с многими другими видами масел. Эти масла, плавающие на поверхности СОЖ, вызывают размножение бактерий, ускоряют разрушение смазочно-охлаждающей жидкости, приводят к коррозии платформы станка и обрабатываемой детали, а также сокращают срок службы смазочно-охлаждающей жидкости и т. д.

Скорость распространения микробов в смазочно-охлаждающей жидкости поразительна. Образующиеся бактерии блокируют систему циркуляции, приводят к низкому давлению впрыска, снижают смазочную проницаемость смазочно-охлаждающей жидкости и сокращают срок службы инструментов, что влияет на точность обработки. А также из-за этого смазочно-охлаждающая жидкость становится липкой, снижая эффективность охлаждения, что приводит к образованию трудноочищаемых материалов, которые прилипают к обрабатываемой детали и платформе станка, загрязняют окружающую среду и влияют на здоровье рабочих.

Водомасляный сепаратор СОЖ SUN-02, разработанный и произведенный компанией Xincheng, применим ко всем видам обрабатывающих центров, станков с ЧПУ и другого оборудования. Прибор может отделить масло от смазочно-охлаждающей жидкости, что может не только продлить срок службы смазочно-охлаждающей жидкости и инструментов для обеспечения точности обработки, но также улучшить рабочую среду и обеспечить здоровье рабочих.

1. Область применения

1. Этот прибор может отделять масляное пятно от поверхности смазочно-охлаждающей жидкости в резервуар для СОЖ станка.
2. Этот прибор также может отделять нефтяное пятно от поверхности другой воды, СОЖ на водной основе и жидкости на водной основе.
3. Установка не подходит для жидкостей шлифовального станка и станка для резки проволоки, содержащих порошок, органические растворы и другие коррозионные жидкости, содержащие кислоту и щелочь.

2. Технические характеристики

ПУНКТЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Модель	SUN-02
Входное напряжение	Переменный ток 110/220 В 50/60 Гц
Входная мощность	30 Вт
Производительность	до 180 л/час
Скорость Двигателя Насоса	0-90 об/мин с бесступенчатой регулировкой
Таймер	циркуляция 0-99 часов
Емкость Масляного Бака	8 Л
Выход озона	1000 мг/ч
Рабочая температура	0°C–45°C
Размер емкости фильтра	10 дюймов
Размер отверстия фильтра	3 мм
Внутренний диаметр впускной трубы	16 мм
Внутренний диаметр выпускной трубы	25 мм
Внутренний диаметр дренажной трубы	19 мм
Габаритные размеры (Д*Ш*В)	600*350*580 мм
Вес нетто	33,2 кг

3. Принцип работы

Рисунок 1



1. Масляный слой на поверхности смазочно-охлаждающей жидкости попадает в маслоотделитель через устройство всасывания масла. Затем этот слой соскабливается маслосъемником и отделяется по принципу гравитационного разделения. Наконец, чистая смазочно-охлаждающая жидкость после обработки возвращается в бак СОЖ станка.

2. Плавающий всасывающий патрубок для масла фиксирует вход для всасывания масла на поверхности смазочно-охлаждающей жидкости через поплавковый шарик, который подходит для резервуара для смазочно-охлаждающей жидкости с различной глубиной. Вход для всасывания масла всегда меняется с изменением уровня жидкости в резервуаре для воды, что значительно улучшает скорость поглощения масляного пятна.

4. Преимущества

1. Самостоятельно спроектированный плавающий всасывающий патрубок для точного позиционирования слоя масляного пятна, который подходит для резервуаров СОЖ с различной глубиной.

2. Автоматическое управление, время автоматического цикла 0-99 часов, без помощи человека.

3. Смазочно-охлаждающая жидкость может быть очищена с помощью функции стерилизации озоном.

4. Двигатель постоянного тока с низким потреблением, бесступенчатой регулировкой, со стабильной и надежной работой. Машина может работать без технического обслуживания.

5. Метод чистого физического разделения. Используйте систему вторичной фильтрации для более тщательного разделения без вторичного загрязнения.

6. Масляный бак оснащен встроенным датчиком уровня и защитным выключателем, который автоматически останавливается, когда бак будет заполнен, и машина прекратит работу, как только масляный бак будет снят.

7. Аппарат оснащен фильтрующим баллоном, который может непосредственно фильтровать металлическую стружку и другие примеси в СОЖ.

8. Верхняя крышка оснащена смотровым окном и подсветкой, чтобы облегчить наблюдение за внутренним состоянием машины.

9. В нижней части внутренней стороны корпуса машины имеется выход для сточных вод, чтобы обеспечить более тщательный слив.

10. В нижней части корпуса машины установлены ролики, что облегчает перемещение сепаратора.

5. Структура

Рисунок 2



Рисунок 3



6. Установка

1. Установка корпуса машины

- (1) Поместите корпус станка на свободное место рядом с резервуаром для воды станка и нажмите педаль тормоза универсальных роликов.
- (2) Поместите установленное маслозаборное устройство в резервуар для воды, который необходимо обработать, и вставьте входной патрубок маслозаборника во входное отверстие для воды оборудования.
- (3) Вставьте стальную проволочную оболочку на впускной трубе для воды снаружи впускного отверстия для воды и зафиксируйте ее зажимом, чтобы не допустить складывания шланга и не прерывать поток жидкости.
- (4) Подсоедините разъем на одном конце выпускной трубы к водовыпуску оборудования, а затем вставьте выпускную трубу и зафиксируйте ее зажимом, а другой конец вставьте в резервуар для воды.
- (5) Вставьте разъем шнура питания в интерфейс источника питания и отрегулируйте таймер после включения питания.

2. Установка устройства всасывания масла

- (1) Вставьте пластиковый колено устройства для всасывания масла в конец впускной трубы и поверните, чтобы отрегулировать направление вставки так, чтобы устройство для всасывания масла находилось в горизонтальном положении и свободно плавает на жидкости.
- (2) Отрегулируйте регулировочное кольцо на входе для всасывания масла в соответствии с толщиной масляного пятна так, чтобы масляное пятно просто перекрывало нижний край входа для всасывания масла, когда устройство для всасывания масла плавает на жидкости.

(3) Закрепите и зафиксируйте прикрепленный U-образный зажим для трубы на краю резервуара для воды, затем отрегулируйте направление зажима на верхней стороне, чтобы оно соответствовало направлению соединения трубопровода, и, наконец, заблокируйте винты.

(4) Поместите соответствующую часть впускной трубы для воды в зажим для трубы, а затем зафиксируйте и хорошо закрепите ее. В то же время держите устройство для всасывания масла свободно и горизонтально плавающим на поверхности жидкости.

Рисунок 4

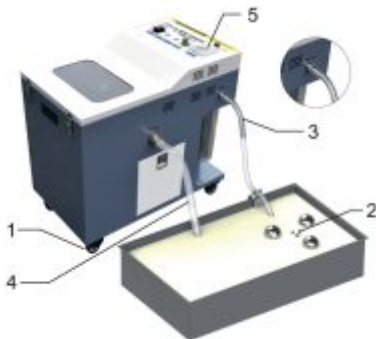
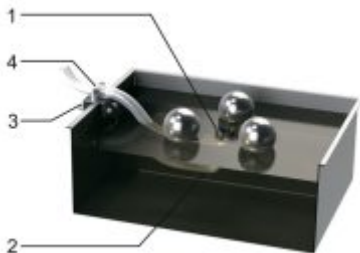


Рисунок 5



7. Инструкция по эксплуатации

1. Соберите аппарат в соответствии с разделом “Установка”, а затем подключите шнур питания к розетке.

2. Установите время запуска и остановки машины с помощью «Таймера».
3. Нажмите кнопку «Питания» на пульте управления.
4. Отрегулируйте «Ручку регулировки скорости», чтобы контролировать скорость двигателя, и машина начнет работать.
5. Если поглощение жидкости не равномерное, пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с "Установкой устройства для всасывания масла" в пункте 6, чтобы вход для всасывания масла мог эффективно поглощать масляное пятно на поверхности.
6. Когда на панели управления включается «сигнал уровня масла», это означает, что масляный бак полон, и машина перестанет работать. Необходимо вынуть маслобак и слить отработанное масло.
7. Откройте верхнюю крышку перед откачкой масляного бака и закройте отверстие для выхода масла, чтобы отработанное масло не вытекло. Когда масляный бак опорожнен, сработает защитный выключатель, и машина остановится.
8. После очистки отфильтрованного отработанного масла снова вставьте масляный бак в корпус машины, и «аварийный сигнал уровня масла» на панели управления выключается. Защитный выключатель замыкается, и устройство автоматически заработает в соответствии со временем, установленным таймером на панели управления.

8. Очистка дренажного устройства

1. Очистка баллона фильтра

- (1) Когда необходимо очистить баллон фильтра, сначала вытащите трубу из входа для воды, откройте машину и прокачайте некоторое время, чтобы фильтр баллон не будет слишком заполнен.
- (2) Поверните баллон фильтра по часовой стрелке прикрепленным гаечным ключом и снимите его.
- (3) После того, как емкость с фильтром будет очищена, поместите фильтрующий элемент в нужное место, прикрутите емкость с фильтром к верхней крышке и плотно закройте ее. При очистке и установке фильтрующего элемента обратите внимание на то, чтобы герметичная силиконовая прокладка была в исходном положении.

2. Очистка корпуса машины

- (1) Когда необходимо очистить корпус машины, откройте боковую дверцу корпуса, подсоедините выпускную трубу к выпускному отверстию для сточных вод, а затем вставьте другой конец в масляный резервуар и, наконец, откройте клапан для очистки.
- (2) После слива жидкости из корпуса, промойте масло в среднем бункере чистой водой. Передний бункер может использовать собственный водомасляный насос для откачки масла.
- (3) Закройте клапан после очистки, выпускную трубу можно свернуть и хранить внутри корпуса, боковую дверцу закрыть крышкой.

Рисунок 6



9. Внимание

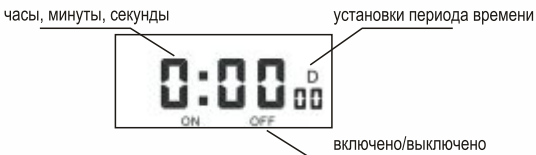
1. Запрещается использовать кнопки машины на пульте управления мокрыми руками или в масле, чтобы предотвратить повреждение водой.
2. Рекомендуется добавить немного СОЖ через впускную трубу для воды в насос, когда он используется в первый раз, чтобы удалить воздух и увеличить водопоглощающую способность насоса.
3. Отрегулируйте гайку снаружи впускного отверстия для всасывания масла, чтобы поддерживать умеренную плавучесть всасывающего патрубка для масла и лучше собирать масляное пятно.
4. Когда работает новая машина - нормально если в начале масло не выходит. Масло может быть получено обычным образом, когда масляный слой в коробке достигает определённой толщины.
5. Замена поршневого уплотнительного кольца насоса должна производиться каждые 2 или 3 месяца во избежание повреждения и утечки.
6. Регулярно очищайте примеси ила на входе для всасывания масла, фильтровальном баллоне, резервуаре для очистки масла и корпусе машины, чтобы избежать накопления ила и засорения трубопровода.
7. Когда аппарат не используется в течение длительного времени, пожалуйста, выключите оборудование и слейте жидкость.
8. Непрофессионалам не разрешается открывать корпус машины для ремонта, чтобы избежать несчастных случаев.
9. Машина подходит для уборки масляного пятна, с поверхности смазочно-охлаждающей жидкости. Если смазочно-охлаждающая жидкость долго не очищалась, мы рекомендуем сначала заменить новой, а затем использовать сепаратор.

10. Отказы и решения

ОТКАЗЫ	ПРИЧИНЫ	РЕШЕНИЯ
После включения все действия не запускаются.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Шнур питания не правильно подключен. 2. Таймер не установлен. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте и убедитесь, что шнур питания правильно подключен. 2. Сбросьте таймер. 3. Свяжитесь с нашей компанией для устранения неисправностей.
Не работает по установленному времени.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключатель питания и ручка регулировки скорости не включены. 2. Неправильная настройка времени. 3. Что-то не так с таймером 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте и убедитесь, что шнур питания правильно подключен. 2. Проверьте и убедитесь, что выключатель питания включен. 3. Нажмите кнопку сброса таймера и сбросьте время. 4. Свяжитесь с нашей компанией для устранения неисправностей.
Перелив смазочно-охлаждающей жидкости.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закупорка трубопровода. 2. Корпус машины наклонен. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте все трубы внутри машины и очистите все. 2. Проверьте и убедитесь, что машина установлена устойчиво. 3. Свяжитесь с нашей компанией для устранения неисправностей.
Засорение всасывающего патрубка для всасывания масла.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильная регулировка устройства всасывания масла. 2. Отверстие всасывания масла заблокировано. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте регулировочное кольцо на впускном патрубке для всасывания масла так, чтобы масляное пятно просто перекрывало нижний край маслозаборника. 2. Отрегулировать направление устройства всасывания масла, чтобы убедиться, что оно плавает горизонтально на поверхности СОЖ. 3. Очистите всасывающее отверстие для масла. 4. Свяжитесь с нашей компанией для устранения неисправностей.
Зуммер продолжает работать после слива масла, а машина не работает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Датчик рычага жидкости застрял. 2. Переключатель защиты не активирован. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, не застрял ли поплавок на конце датчика уровня жидкости, и сбросьте его вручную. 2. Вставьте маслобак в корпус машины полностью, чтобы защитный переключатель мог его видеть. 3. Свяжитесь с нашей компанией для устранения неисправностей.
Жидкость не попадает во впускной патрубок для воды.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорена впускная труба для воды. 2. Баллон фильтра засорен. 3. Уплотнительное кольцо насоса маслоотделителя воды изношено и протекает. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тщательно очистите водозаборный трубопровод и проверьте, не согнут ли и не застрял ли он. 2. Очистите баллон фильтра. 3. Замените уплотнительное кольцо на поршне. 4. Свяжитесь с нашей компанией для устранения неисправностей.

Приложение: Инструкция таймера

Примечание. Таймер на заводе настроен на включение в течение 1 часа и выключение в течение 10 минут.



1. Технические характеристики таймера

1. Временной диапазон: 1 секунд - 99 часов 59 минут 59 секунд.
2. Память сбоя питания: 60 дней.
3. Ошибка во времени в пути: 1с/24ч 25°C.
4. Внутренняя батарея: 1.2V40Ma (аккумуляторная батарея).
5. Методы синхронизации: одиночный обратный отсчет, обратный отсчет бесконечного цикла, обратный отсчет цикла, установленный в определенный период времени.

2. Использование методов

1. Нажмите «С» для сброса перед использованием, и экран дисплея будет отображать мигающее состояние в 0:00 00 (или нажмите «start/pause» в течение 5 секунд для сброса).
2. Нажмите «time», «minute» и «second» соответственно, чтобы установить продолжительность включения, и на экране отобразится «ON».
3. Нажмите кнопку «set», а затем кнопку «time», «minute» и «second» соответственно, чтобы установить время обратного отсчета до отключения питания, и на экране отобразится «OFF».

4. Нажмите «set» еще раз, чтобы отобразить «D» (период времени) над количеством секунд, и нажмите «час», «минута» и «секунда» соответственно, чтобы установить общую продолжительность цикла включения-выключения.

5. После установки времени нажмите кнопку "start/stop", чтобы начать обратный отсчет и начать работу.

6. Если вам нужен только один элемент управления, установите его в последовательности шагов 1, 2 и 5; если вам нужен обратный отсчет бесконечного цикла, установите его в шагах 1, 2, 3 и 5; если вам нужно указать общее рабочее время в периоде цикла, установите его в шагах 1, 2, 3, 4 и 5.

3. Использование ссылок

Пример 1: Одиночный обратный отсчет.

Таймер необходимо запустить вручную, а затем выключить через 20 минут. Во-первых, нажмите «C», чтобы очистить исходную настройку, а затем нажмите «minute» до 20, нажмите «start/pause», чтобы начать работу, и остановитесь через 20 минут, и это автоматически сохранит память. В следующий раз нажмите «start/pause», чтобы продолжить отсчет 20 минут.

Пример 2: Набор обратного отсчета бесконечного цикла.

Таймер необходимо включить на 20 минут и выключить на 10 минут в бесконечном цикле.

Сначала нажмите «C», чтобы очистить исходные настройки, затем нажмите «minute» до 20, а затем нажмите «set», и на экране отобразится OFF, затем нажмите «minute» до 10 и, наконец, нажмите «start/stop», чтобы начать бесконечный цикл.

Пример 3: Обратный отсчет цикла, установленный в определенный период времени.

Таймер должен быть включен на 20 минут и остановлен на 10 минут для цикла, и общее рабочее время составляет 5 часов.

Сначала нажмите «C», чтобы очистить исходные настройки, затем нажмите «minute» до 20, а затем нажмите «set», чтобы отобразить OFF на экране, а затем нажмите «minute» на 10, а затем нажмите «set» для отображения «D» на экране, а затем нажмите «час» до 5, и, наконец, нажмите «start/pause», чтобы начать цикл работы.

(Примечание: Общее рабочее время - это конечная точка обратного отсчета цикла за период времени. Это означает, что через 5 часов, если таймер находится в состоянии запуска, он все равно перестанет работать).

4. Внимание

1. Рабочая температура 0°C - 45°C.

2. После установки параметров, вовремя закройте защитную крышку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ

Дух компании - высокое качество, отличный сервис, стремление к развитию. Концепция компании - качественный продукт, конкурентоспособная цена, внимательное обслуживание. Мы обещаем вам ответственно и публично:

Гарантийные условия

1. Гарантийный срок составляет один год и в этот срок, при наличии технических проблем, мы их бесплатноотремонтируем, используя новые детали которые необходимы для ремонта;
2. Гарантийный срок на изнашиваемые детали, таких как водяной насос, не распространяется;
3. Дата покупки - это дата выставления счета (если у клиента не было счета-фактуры, относится к дате покупки).
4. Если модели машин больше не производятся, мы выполняем только функциональный ремонт. Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием.

Негарантийные случаи:

1. неисправности, вызванные неправильным использованием;
2. ущерб, причиненный неправильным хранением или стихийными бедствиями;
3. без согласия нашей компании клиент разбирает, ремонтируют и вносит изменения в продукт.

Послепродажное обслуживание

Назначение сервиса: Обслуживать клиентов, удовлетворять клиентов, совершенствовать технологии.

Цель сервиса: Добиться удовлетворенности клиентов обслуживанием и качеством.

Примечание: Компания оставляет за собой право на окончательное разъяснение по обслуживанию клиентов.

**Официальный дистрибьютор XINCHENG
в России – ООО «СиЭнСиЭм Групп»**

Алтайский край, г. Барнаул, ул. Балтийская, 24

www.cncsmagazine.ru
sales@cncsmagazine.ru

8 (800) 555 41 16
Звонки по РФ бесплатно



Перейти на сайт