

AR-MR F4



**КОМПЛЕКСНЫЙ
ЗАТОЧНЫЙ СТАНОК
для фрез и сверл
модель F4**



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пожалуйста, помните:

1. При использовании электрических инструментов, машин или оборудования необходимо всегда соблюдать основные меры безопасности, чтобы снизить риск возгорания, поражения электрическим током и получения травм.
2. Содержите рабочую зону в чистоте. Захламленные места могут привести к травмам.
3. Учитывайте условия работы в рабочей зоне. Не используйте станки и электроинструменты в сырых, влажных или плохо освещенном месте. Не подвергайте оборудование воздействию дождя, следите за освещенностью рабочей зоны. Не используйте инструменты в присутствии легковоспламеняющихся газов или жидкостей.
4. Не допускайте детей, все несовершеннолетние должны находиться вдали от рабочей зоны.
5. Предохраняйтесь от поражения электрическим током. Не допускайте телесного контакта с заземленными поверхностями такими как трубы, радиаторы, плиты и корпуса холодильников.
6. Не теряйте бдительности. Никогда не работайте, если вы устали.
7. Не работайте с прибором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Прочтите предупреждающие надписи на рецептах принимаемых вами лекарств, чтобы определить, может ли это повлиять на быстроту вашей реакции и внимательность.
8. Не носите свободную одежду или украшения, так как они могут зацепиться за движущиеся детали.
9. Носите ограничительную прическу для длинных волос. Используйте средства защиты глаз и ушей.
10. Постоянно сохраняйте равновесие и правильную посадку.
11. Не тянитесь к работающим машинам и не перешагивайте через них.

Перед началом работы

1. Убедитесь, что выключатель выключен, когда он не используется, и перед подключением к сети.
2. Не пытайтесь использовать неподходящие насадки, пытаясь превысить мощность инструмента. Утвержденные принадлежности можно приобрести у дилера или производителя машины.
3. Перед использованием инструмента проверьте наличие поврежденных деталей. Перед использованием инструмента необходимо тщательно проверить, чтобы убедиться в том, что он работает правильно и выполняет свои функции.
4. Проверьте выравнивание и сцепление всех движущихся частей, наличие сломанных деталей или крепежных элементов, а также любые другие условия, которые могут повлиять на правильную работу. Проверьте, не сломаны ли все подвижные части, не сломаны ли детали или крепеж, а также не нарушена ли работоспособность. Любая деталь, которая повреждена, должна быть полностью или заменена квалифицированным специалистом.
5. Не используйте инструмент, если какой-либо выключатель не выключается и не включается должным образом.

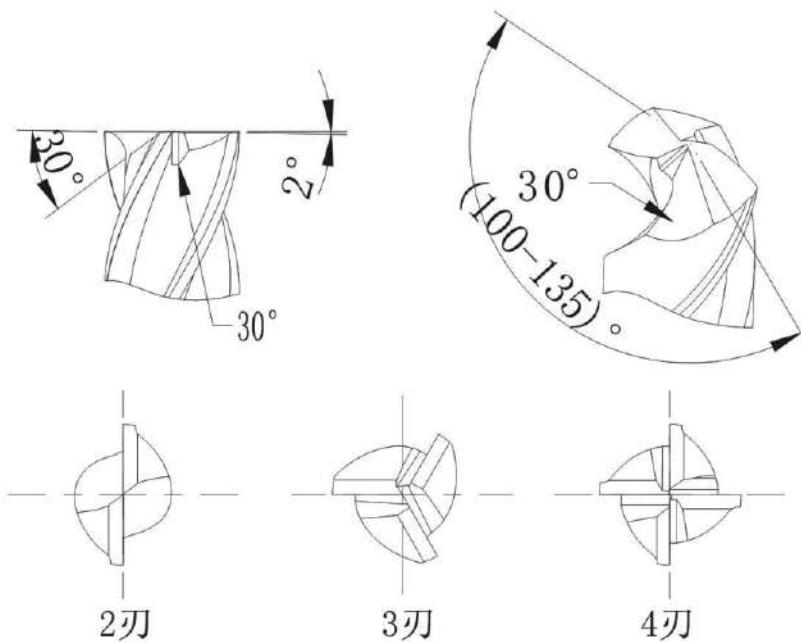
Основное применение и характеристики

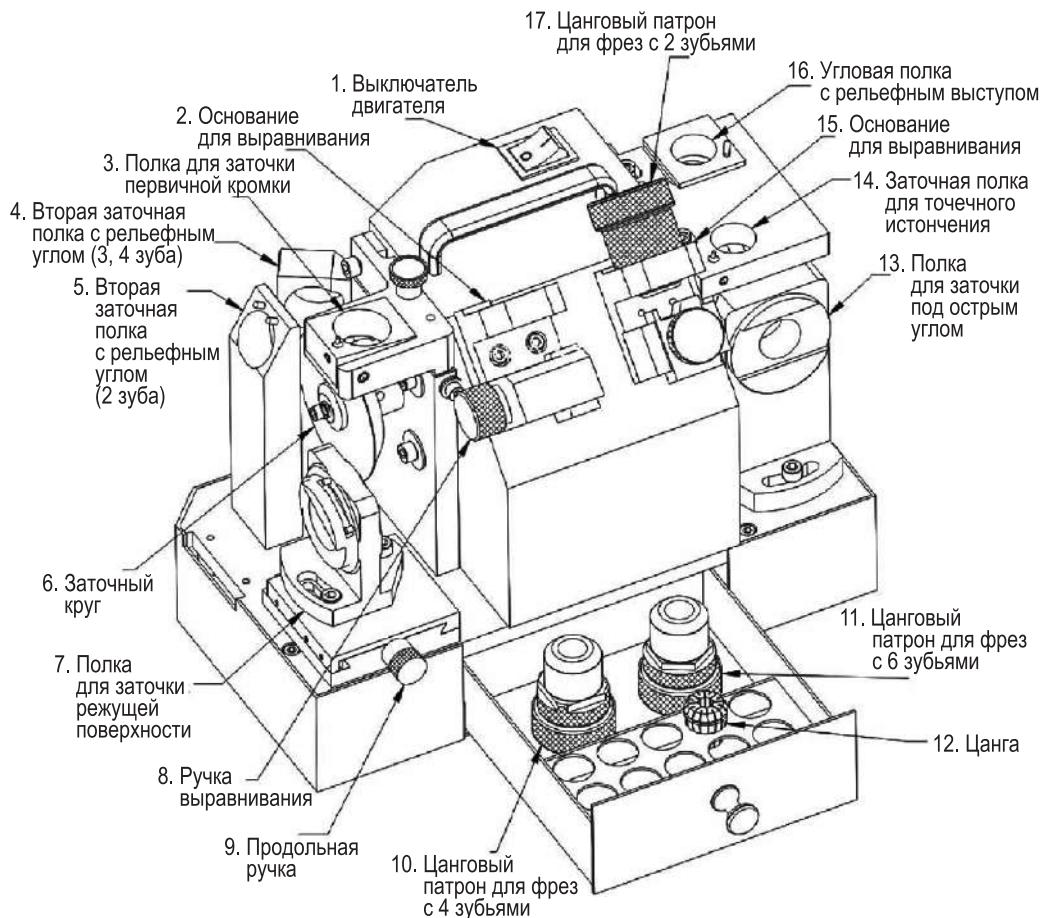
1. Комплексная заточка сверл и фрез, машина двойного назначения, сокращающая количество станков, простая в использовании и конкурентоспособная цена.
2. Благодаря тайваньскому алмазному заточному кругу он может быть оснащен непосредственно точным углом наклона и длительным сроком службы.
3. Шлифовальная часть для фрезы может обрабатывать двойную кромку, четыре кромки и шесть кромок фрезы
4. Шлифовальная часть для сверла может затачивать передний угол сверла, задний угол и переднюю режущую кромку (передний угол), вы также можете произвольно регулировать центральную точку вместо центрального сверла, легко удаляя стружку, сверля с легкостью.

F4	Диапазон заточки	Точечный угол	Сила	Двигатель/ Скорость	Вес	Измерение
Сверло	$\varnothing 3\text{-}\varnothing 14$	95° - 135°	220 В, 50 Гц	160 Вт/ 4400 об/мин	22 кг	35×23×30 см
Фрезы	$\varnothing 4\text{-}\varnothing 14$	0°-3°				

Стандартное оборудование	Заточный круг: CBN (для HSS) ×1 (сторона для сверл) SDC (для твердосплавных материалов) ×1 (сторона для фрезы)
	12 цанг: $\varnothing 3\text{-}\varnothing 14$
	Три цанговых патрона: 4 зуба × 1 штука; 6 зубьев × 1 штука; 2 зуба × 1 штука
	Электрический провод: 1 штука
	4 шт шестигранный ключ (3, 4, 5, 6 мм)
Дополнительное оборудование	Заточный круг: SDC (для твердосплавных изделий) CBN (для HSS)

1. Высокая эффективность, высококачественное проскальзывание при заточке, хороший эффект заточки.
2. Гарантия качества: 0,02 мм
3. Простота в эксплуатации, быстрая работа, удобные приборы для экстренных задач на производстве.





ОПЕРАЦИИ

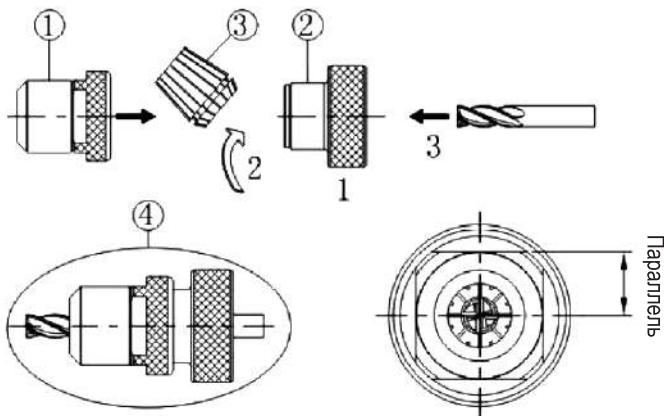
ЗАТОЧНАЯ КОНЦЕВАЯ ФРЕЗА

A. Установите концевую фрезу на цанговый патрон ER

*Пожалуйста, выполните шаги 1, 2, 3, 4, чтобы установить концевую фрезу в патрон (без затяжки).

1. Определите диаметр и количество зубьев вашей концевой фрезы, а затем выберите подходящую цангу и цанговый патрон.
2. Вставьте цангу в цанговый патрон и слегка затяните гайку.
3. Вставьте концевую фрезу в цанговый патрон и отверните гайки примерно на 35 мм от цангового патрона.
4. Поместите канавку ребром над центральной точкой так, чтобы она была параллельна контрольной насечке.

- ♦ Для заточки фрез с зубьями 2, 4, пожалуйста, выберите цанговый патрон (знак 10)
При заточке фрез с зубьями 3, 6, пожалуйста, выберите цангу (знак 11)

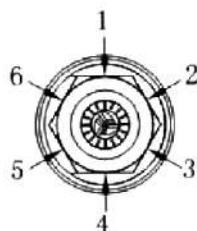
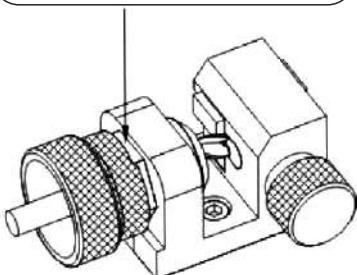


В. Выровнять концевую фрезу

5. Вставьте зажимную гайку в основание центровки, после полного касания поверните в нужное положение вращением по часовой стрелке.
6. После установки торцевой фрезы в нижнюю часть ослабьте регулировочную ручку и переместите регулировочный блок на нужное число, соответствующее размеру торцевой фрезы (например, диаметр торцевой фрезы 8 мм, установите шкалу на 8 мм). Затем зафиксируйте ручку выравнивания.
7. В конце поверните патрон вправо, затяните гайку ER до тех пор, пока концевая фреза не будет поддерживаться, но свободно поворачиваться. Вытяните патрон против часовой стрелки, затяните, поднимите патрон вверх после того, как убедитесь, что канавка параллельна выемке. Если она не параллельна, пожалуйста, повторите шаги по выравниванию. Контрольная отметка.

Обратите внимание:
при выравнивании 3-канавки,
пожалуйста, запомните номер.
Например:

1,3,5 как нечетное число
или 2,4,6 как четное число.

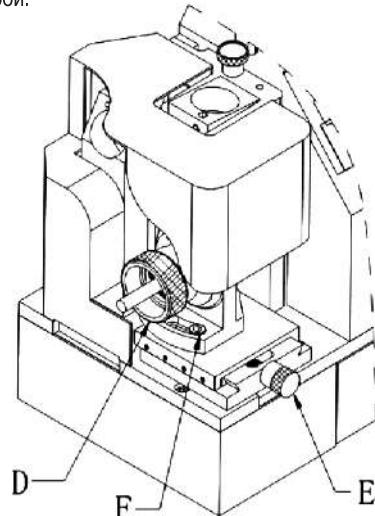


C. Заточка режущей поверхности

Перед заточкой вставьте зажимную гайку в держатель (D), поверните продольную ручку (E) в нужное положение, чтобы центр фрезы касался боковой поверхности заточного круга. Включите выключатель двигателя (сигнал 3), нажмите на гайку зажима, чтобы коснуться заточного круга, пока звук скрежета не исчезнет. Затем перейдите к другой фрезе и затачивайте до тех пор, пока звук не исчезнет. Затем завершите заточку другой режущей поверхности той же процедурой.



- ♦ Угол торца стандартной концевой фрезы составляет 2 градуса. Ослабьте винт F, можно регулировать угол наклона торца.



D. Заточка основной кромки

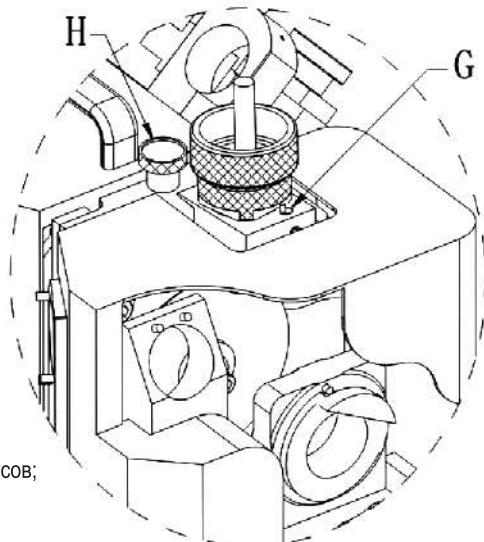
Вставьте зажимную гайку в полочку для заточки основной кромки (знак 11), закройте до щелчка и касайтесь заточного круга до тех пор, пока звук скрежета не исчезнет. Затем завершите заточку другой режущей поверхности той же процедурой.

Образец для заточки



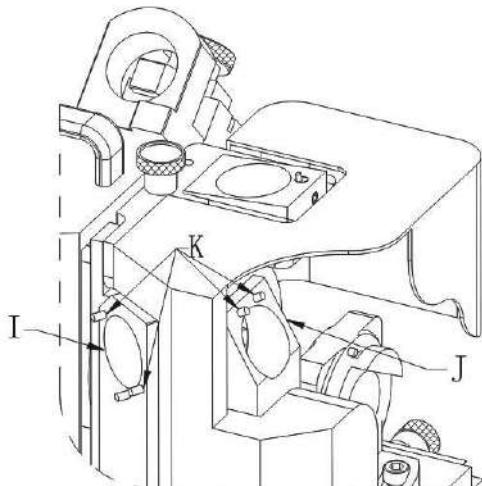
Обратите внимание:

регулировкой ручки H можно управлять центром торцевой фрезы, которая сломана или «подсела». Например, при заточке соединенной канавки 1,3, пожалуйста, поверните ручку H на 0 градусов; при заточке затупленной канавки 2,4, пожалуйста, поверните ручку H на 90 градусов и 135 градусов.



E. Заточка второго рельефного угла

Вставьте цанговую гайку во вторую выступающую угловую полку (I или J, в зависимости от номера канавки). Например, концевая фреза с 2 канавками (зубьями) подходит для J; концевая фresa с 3, 4 канавками (зубьями) подходит для I. Нажимайте на гайку зажима так, чтобы она касалась заточного круга, пока звук скрежета не исчезнет. Затем завершите заточку другого рельефного угла той же процедурой.



Образец для заточки



2 канавки (зуба)
3 канавки (зуба)
4 канавки (зуба)

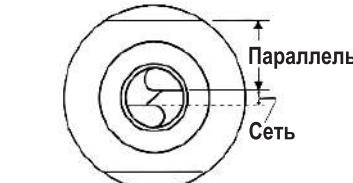
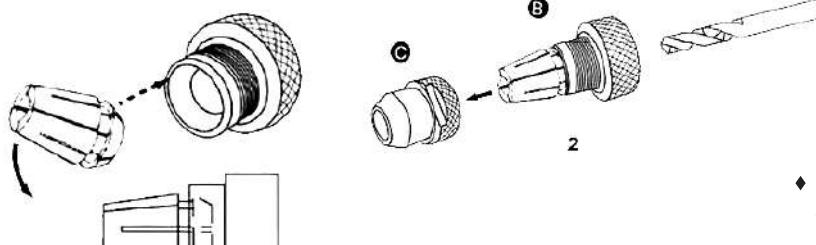
- ◆ Выберите правильную полку в соответствии с канавками (зубьями) концевой фрезы.

ЗАТОЧКА СВЕРЛ

A. Установите сверло на цанговый патрон ER

*Пожалуйста, выполните шаги 1,2, чтобы установить сверло в патрон (без затяжки).

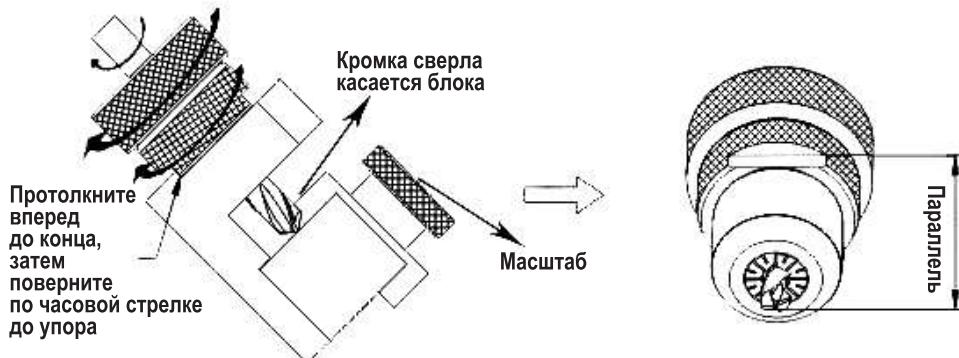
1. Определите диаметр вашего сверла, а затем выберите подходящую цангу и цанговый патрон.
2. Вставьте цангу в цанговый патрон под углом 45° и слегка затяните гайку.
3. Вставьте сверло в цанговый патрон и отверните гайки примерно на 35 мм от цангового патрона, но не затягивайте сверло слишком туго.



- ◆ Не затягивайте зажимную гайку цанговым патроном полностью, следите за тем, чтобы дрель можно было регулировать.

B. Выровняйте сверло

- Сбросьте кольцо шкалы: поверните кольцо до упора по часовой стрелке, а затем поверните его против часовой стрелки на число, совпадающее с размером сверла.
 - Вставьте набор зажимных патронов в регулировочную полку полотна. Затем плотно соедините его. Поверните его по часовой стрелке до конца.
 - Вставьте сверло в розетку до конца и поверните ее по часовой стрелке до конца.
 - Поверните патрон по часовой стрелке до конца и затяните его
 - Немного поверните патрон против часовой стрелки и аккуратно извлеките его.
- ◆ Перед началом заточки убедитесь, что режущая кромка сверла параллельна пазу зажимной гайки. Если он не параллелен, отрегулируйте его еще раз.



Внимание: Если режущая кромка направлена вниз, необходимо увеличить масштаб полки для регулировки полотна. Если она направлена вверх, пожалуйста, уменьшите масштаб полки для регулировки полотна. Когда длина канавки сверла становится короче, толщина полотна сверла становится толще. Таким образом, при одинаковом диаметре сверл, чем короче длина сверла, тем больший масштаб полки для регулировки полотна необходимо увеличить.

C. Заточите угол при вершине

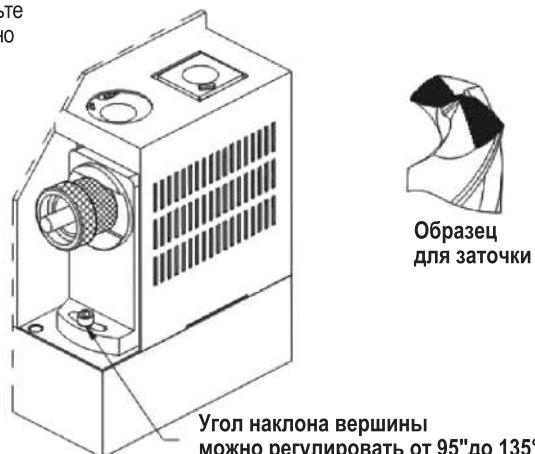
Включите питание и подождите, пока вращение двигателя не станет стабильным (около 10 секунд), затем установите патрон на полку для угловой заточки. Паз зажимной гайки должен совпадать с двумя штифтами заточной полки. Аккуратно вставьте сверло в заточную полку до тех пор, пока оно не достигнет заточного круга.

Затачивайте сверло, перемещая его влево и вправо до тех пор, пока звук скрежета не исчезнет. А затем переверните на другую сторону, проделайте то же самое, чтобы заточить сверло.

* Размер заточки сверла составляет 2 мм-13 мм

* Угол при вершине сверла составляет от 95° до 135°.

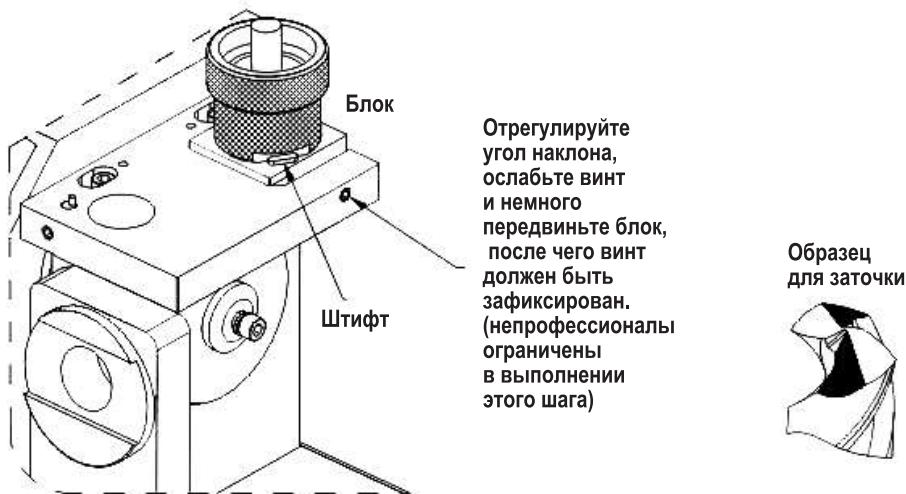
* Во время заточки не держите сверло за стержень, это влияет на точность.



D. Заточка угла рельефа кромки

Установите набор патронов в полку для угловой заточки с рельефным выступом.

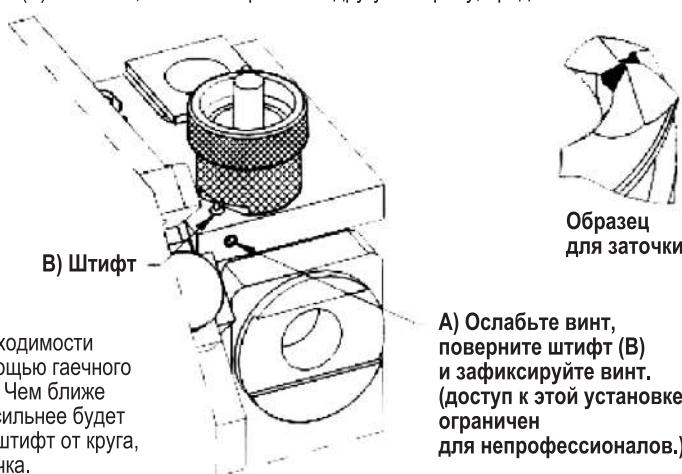
Паз зажимной гайки должен совпадать со штифтом заточной полки. Аккуратно вставьте сверло в заточную полку до тех пор, пока оно не достигнет заточного круга. Затачивайте сверло, перемещая его влево и вправо до тех пор, пока звук скрежета не исчезнет. А затем переверните на другую сторону, проделайте то же самое, чтобы заточить сверло.



E. Точечная заточка перемычки

Установите набор патронов на полку для точечной заточки перемычки. Паз зажимной гайки должен совпадать со штифтом (B) заточной полки. Аккуратно вставьте сверло в заточную полку до тех пор, пока оно не достигнет заточного круга.

Затачивайте сверло, перемещая его влево и вправо до тех пор, пока звук скрежета не исчезнет. Поверните обратно к центру штифта (B) и выньте, затем поверните на другую сторону, проделайте то же самое, чтобы заточить сверло.



Примечание: при необходимости выполните шаг А с помощью гаечного ключа диаметром 3 мм. Чем ближе к заточному кругу, тем сильнее будет заточка, а чем дальше штифт от круга, тем меньше будет заточка.

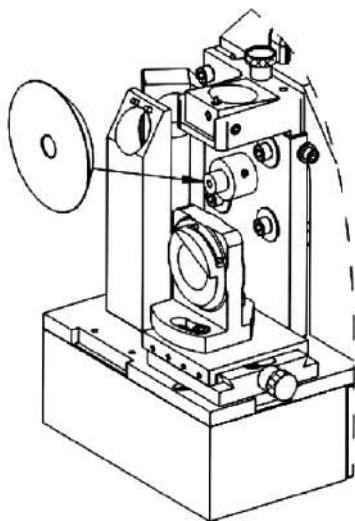
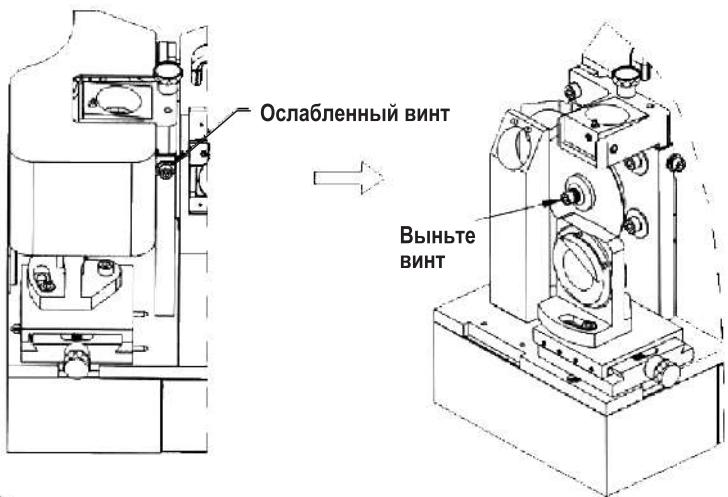
ЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пожалуйста, очистите все устройство с помощью пистолета для выдувания воздуха, особенно отверстия до и после использования.

ЗАМЕНА ДИСКА

A. Откройте крышку диска

1. Убедитесь, что шнур питания надежно отсоединен от розетки
2. Затем с помощью шестигранного ключа диаметром 4 мм ослабьте винт, чтобы открыть крышку.



B. Выньте заточный круг

1. Снимите крышку и почистите машину щеткой, затем протрите поверхность сухой тканью.
2. Если вы просто используете машину, пожалуйста, подождите 3 минуты после снижения температуры измельчения.
3. Удерживайте колесо левой рукой, затем правой рукой с помощью шестигранного ключа диаметром 4 мм открутите винт против часовой стрелки.
4. Выньте алмазный заточный круг из станка.
5. Замените новый заточный круг.
6. Установите колесо на главную ось двигателя и затяните винт и крышку колеса до конца.

Обратите внимание: основная ось двигателя очень точна, неправильная работа может привести к повреждению, что влияет на положение заточного круга.

