



IST-TT220

**Динамометрический
цифровой тестер
крутящего момента
22-220 Нм, 0.01 Нм**

ВНИМАНИЕ!

- Превышение крутящего момента (110% от максимального диапазона крутящего момента) может привести к поломке или потере точности.
- Содержите рабочую зону в чистоте.
- Не используйте датчик крутящего момента с ударными или импульсными инструментами.
- Перед использованием датчика крутящего момента убедитесь, что компоненты правильно соединены.
- Превышение крутящего момента (110% от максимального диапазона крутящего момента) может привести к поломке тестера или потере точности.
- Не прикладывайте чрезмерных усилий к жидкокристаллической панели.
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать тестер крутящего момента. Это может привести к повреждению тестера крутящего момента.
- При чистке тестера крутящего момента не используйте органические растворители, такие как спирт или растворитель для краски.
- Не используйте розетки или принадлежности без разрешения.
- Не допускайте постороннего персонала к работе с тестером крутящего момента.
- Носите соответствующую одежду, чтобы избежать попадания незакрепленных предметов в движущиеся части.
- Когда тестер крутящего момента не используется, его следует хранить в надлежащем месте.
- Не прикасайтесь к вилке питания мокрыми руками. Избегайте поражения электрическим током.

ЗНАКОМСТВО С ПРОДУКТОМ

1. Основные характеристики

- С внешним датчиком для проверки динамометрических ключей, динамометрических отверток и других динамометрических инструментов.
- Работа по часовой стрелке и против часовой стрелки.
- Режим отслеживания текущих и максимальных значений (удержание пика, трековый, первый пик).
- Единицы измерения: Н.м, Н.см, lbf.in, ozf.in, lbf.ft.
- Светодиодный индикатор для сигнализации целевого крутящего момента:
Желтый светодиод горит, когда значение ниже допустимого.
Зеленый Светодиод горит, когда значение находится в допуске.
Красный светодиод горит, когда значение выше допуска.
Зуммерная сигнализация в режиме первого пика, когда текущий обнаруженный крутящий момент достигает максимального значения (в пределах диапазона измерения), тестер крутящего момента зафиксирует максимальное значение и подаст звуковой сигнал.
- Выключение питания через 5 минут происходит автоматически.

2. Названия и функции или детали

1. Красный светодиод сигнализации
2. Зеленый светодиод сигнализации
3. Желтый светодиод сигнализации
4. ЖК-дисплей
5. Порт постоянного тока
6. Сброс
7. Динамик
8. Кнопка включения/очистки
9. Кнопка предварительной настройки
10. Кнопка установки нуля
11. Кнопка выбора единиц измерения
12. Кнопка выбора режима
13. Соединительный кабель
14. Преобразователь



3. Экран дисплея

1. Значение крутящего момента
2. Р (режим удержания пика)
Т (Режим отслеживания)
1Р (первый пиковый режим)
3. Значок состояния батареи



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

1. Включение и обнуление тестера крутящего момента

- Подключите датчик к дисплею и подключите USB-кабель к дисплею и адаптеру питания.
- Нажмите С, чтобы включить тестер крутящего момента.

Следующий экран отображает состояние подключения датчика:



Следующий экран показывает, что соединение выполнено успешно:



- Если дисплей не может подключиться к датчику, пожалуйста, проверьте правильность подключения кабеля и перезапустите тестер.
- Обычно перед использованием нажимайте на О, обнуляя тестер крутящего момента.

1. Автоматическое отключение питания

- Тестер крутящего момента автоматически отключится примерно через 2 минуты простоя в целях экономии энергии. Нажмите С, чтобы снова включить тестер крутящего момента. Время ожидания можно регулировать.

2. Аппаратная перезагрузка

- Чтобы выполнить аппаратный сброс, с помощью PIN-кода коснитесь кнопки сброса системы, а затем нажмите С, чтобы снова включить тестер крутящего момента.
- Если тестер не работает функционально, пожалуйста, выполните аппаратную перезагрузку.

НАСТРОЙКА МЕНЮ

- #### 1. Установленное значение крутящего момента, низкий и высокий пределы, автоматическое отключение питания.



2. Выбор режима измерения



3. Выбор единицы измерения

Выбор единицы измерения



4. Работа в режиме трека

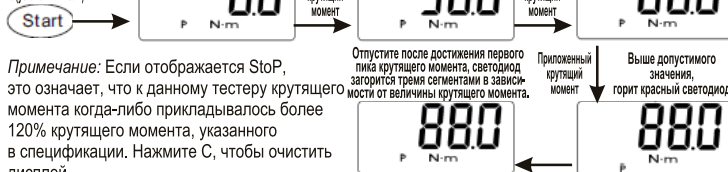
C (Начальный уровень системы)
0 (установить ноль)



Примечание: Если отображается StoP, это означает, что к данному тестеру крутящего момента когда-либо прикладывалось более 120% крутящего момента, указанного в спецификации. Нажмите C, чтобы очистить дисплей.

5. Работа в режиме удержания пика

C (Начальный уровень системы)
0 (установить ноль)



Примечание: Если отображается StoP, это означает, что к данному тестеру крутящего момента когда-либо прикладывалось более 120% крутящего момента, указанного в спецификации. Нажмите C, чтобы очистить дисплей.

Зуммер (динамик) прозвонит три раза

6. Работа в первом пиковом режиме

C (Начальный уровень системы)
0 (установить ноль)



Примечание: Если отображается StoP, это означает, что к данному тестеру крутящего момента когда-либо прикладывалось более 120% крутящего момента, указанного в спецификации. Нажмите C, чтобы очистить дисплей.